

Auto notizie

Supplemento al n. 25 de «Il Piccolo» del 30 gennaio 1992

INSERTO MENSILE DEL
**CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE**



11 IN QUESTO
NUMERO:

CATENE
DA NEVE:
CONSIGLI
UTILI

«CATALITICA»:
NOVITÀ,
SEGRETI
E ALTERNATIVE

LA TRIESTE
DEI RALLY
SCALDA
I MOTORI

VOLVO 850 GLT,
UNA VETTURA
TECNOLOGICAMENTE
PERFETTA

IN COLLABORAZIONE CON

ert CASSA
DI RISPARMIO
DI TRIESTE

A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE



L'USATO A TRIESTE
QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A
TRIESTE, VALIDE FINO AL 29 FEBBRAIO '92

Il gruppo Équipe di Strada della Rosandra, attraverso le sue concessionarie Dino Conti e Panauto, presenta la nuova Golf 3, la Opel Astra e la Citroën ZX, classificate ai primi tre posti nel referendum «Auto dell'anno 1991».



CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE

UN AMICO NELLA TUA AUTOMOBILE

acquistando una vettura nuova o usata riceverai:



con la CT-CARD avrai diritto a:

VALIGETTA CT-KIT
con gli indispensabili accessori



55.219
SOCCORSO
STRADALE
GRATUITO
nella provincia di Trieste

Le vantaggiose condizioni

PHILIPS
sull'acquisto di
un'autoradio o di
un radiotelefono
veicolare



e inoltre:

L'ASSICURAZIONE VELOCE CT:

in 30 minuti direttamente presso la concessionaria la possibilità di stipulare l'assicurazione della tua vettura, senza ulteriori perdite di tempo.

IL «FILO DIRETTO CT»:

al «365577» funziona un servizio di tutela e consulenza al cliente.



CONSIGLI UTILI PER IL MONTAGGIO E L'UTILIZZO

Tutti in... catene

Catene da neve, così utili e così temute. In effetti, d'inverno non si può viaggiare senza averne un paio custodite nel bagagliaio della propria vettura, anche se ogni automobilista, in cuor suo, spera sempre che non venga mai il momento di usarle. Ma a volte la neve e le condizioni delle strade sono tali da non lasciare scampo, se non si vogliono rischiare scivolose fuori programma e incidenti.

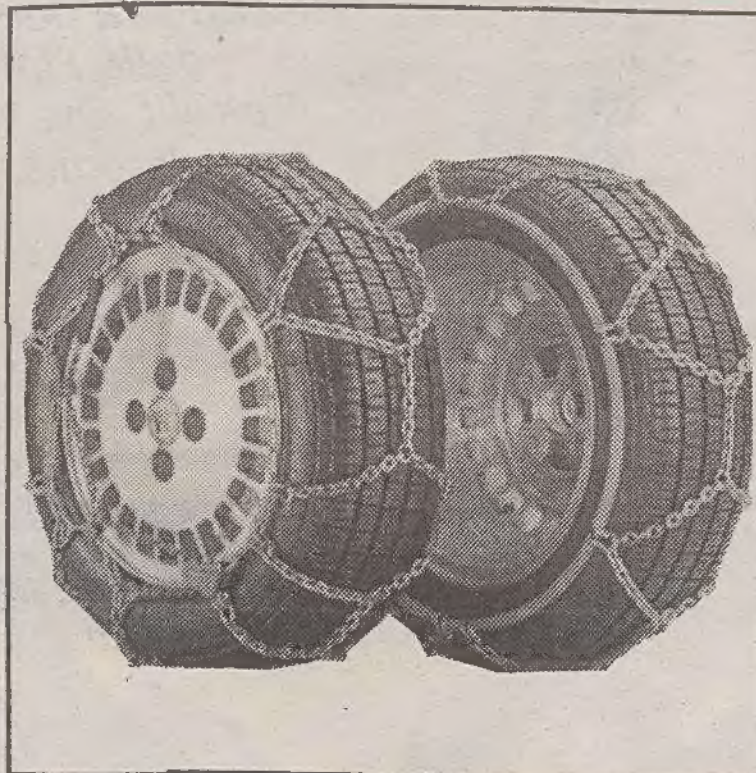
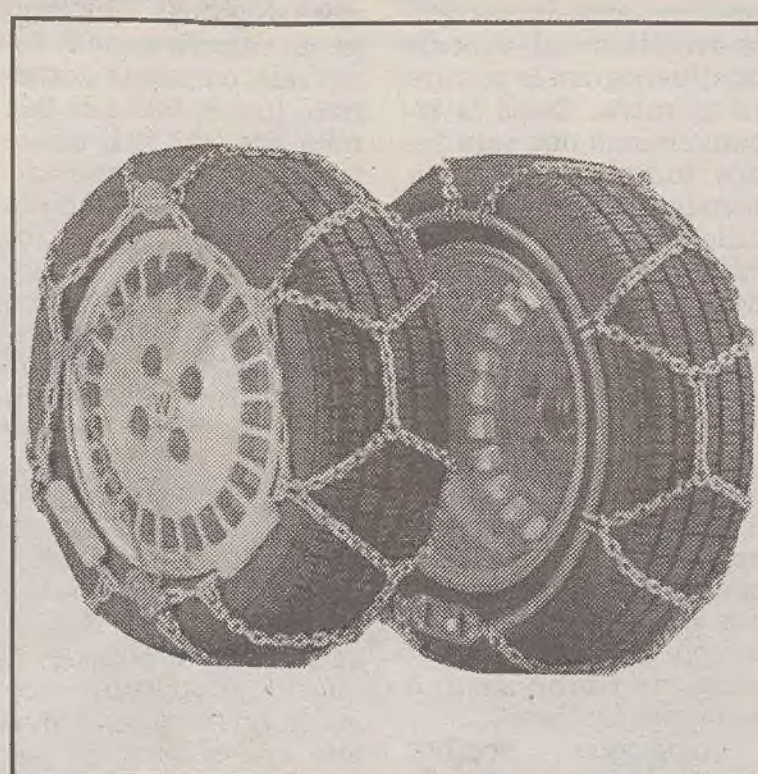
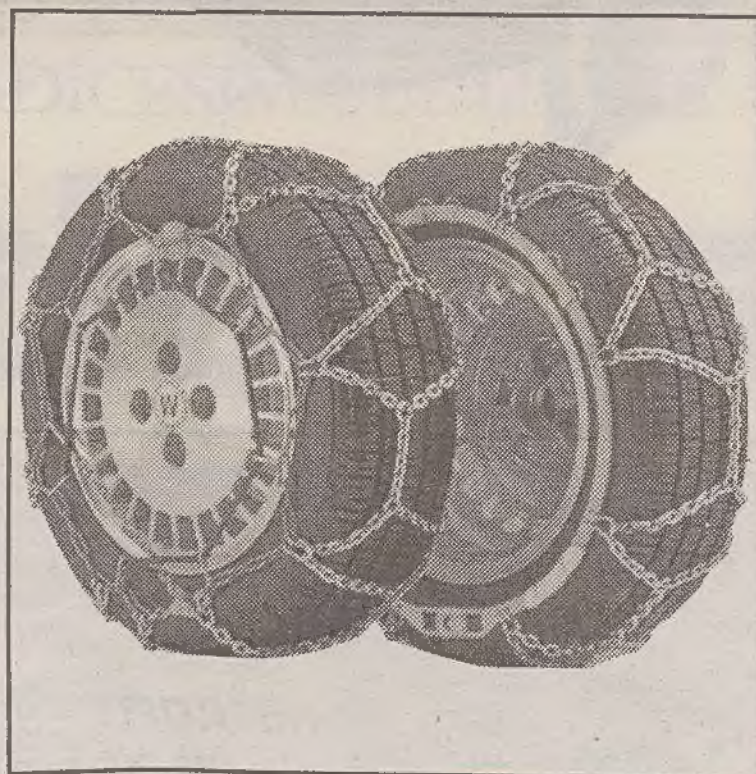
Il più delle volte, il tempo atmosferico ci costringe a compiere l'operazione di montaggio in condizioni estremamente difficili, quando non addirittura impossibili. Non staremo qui a dirvi come si monta un paio di catene, anche perché ogni modello ha le proprie particolarità di posizionamento, ma forse qualche utile consiglio, se seguito, potrà evitarvi imprecazioni in eccesso e raffreddori non desiderati.

La prima regola è quella di leggere attentamente le istruzioni di montaggio sempre presenti in ogni «kit» di catene, in quanto, come già accennato, ogni marca adotta un sistema diverso nel tentativo di rendere l'operazione facile e rapida. In questa maniera si eviterà di procedere per tentativi, con risultati spesso tragicomici.

Sarebbe bene poi che provassimo a montare le catene almeno una volta sotto casa, prima di metterci in viaggio, giusto per prendere un po' di pratica e di confidenza con il modello a nostra disposizione. L'esperienza di un montaggio eseguito in condizioni ideali può rivelarsi un prezioso aiuto in situazioni d'emergenza. Inoltre, una volta partiti, la regola aurea è quella di non aspettare fino all'ultimo per montare le catene, perché quando le ruote slittano siamo sempre in salite piuttosto ripide o magari nel bel mezzo di una colonna d'automobili e l'operazione diventa spesso proibitiva, nonché pericolosa per sé e per gli altri. Quindi, fermarsi prima di essere sommersi dalla neve e ripartire sicuri.

Ancora un paio di consigli spiccioli che potrebbero risultare determinanti. E' opportuno non dimenticare di mettere le catene sopra e non sotto i bagagli: eviterete di dover scaricare tutte le valigie, i pacchi e le borse per riuscire ad afferrarle. Abbiate sempre con voi un paio di guanti da lavoro e una torcia elettrica alla quale avrete controllato la carica delle batterie: non vi scorticherete e non vi farete venire i geloni alle mani e, in caso il montaggio dovesse avvenire di notte in un luogo buio, riuscirete a cavarvela senza dover ricorrere a goffi tentativi di illuminazione con cerini o con l'accendino.

Nelle cornici qui accanto riproduciamo alcuni modelli di catene della gamma della Weissenfels, una delle maggiori marche specializzate.



Alcuni modelli di catene dalla Weissenfels: in alto a sinistra la Chk-clak automatic, in alto a destra la Tik-tak Istamatic, qui sopra a sinistra la Rex Weissenfels, qui sopra a destra la Magnetik TL, anche per trasporto leggero e fuoristrada.

Motoni Motoni Motoni Motoni

LE 'MARMITTE VERDI' CONQUISTANO IL MERCATO

Voglia di «cat»

Installando il dispositivo

*anti-inquinamento si evitano
le limitazioni alla circolazione.*

In auge anche il «retrofit»

Limitazioni alla circolazione, addio. Proprio nel momento in cui l'inquinamento atmosferico nelle grandi città obbliga il ricorso alle targhe alterne (a Trieste non è ancora successo, ma le restrizioni, dicono, potrebbero arrivare da un momento all'altro), il rischio di rimanere appiattati può essere evitato. Come? Con la marmitta catalitica o con il retrofit.

In questi giorni, per la gioia dei produttori, si è scatenata una vera e propria caccia alla «catalitica», anche in considerazione che l'Europa occidentale ha iniziato già da tempo la strada dell'automobile «pulita» e che fra qualche anno sarà praticamente impossibile circolare sul vecchio continente con le vetture «a piombo». Certo la riconversione non sarà facile. In Italia le vetture a benzina con più di duecentimetri cubici di cilindrata devono essere dotate del dispositivo, mentre solo nel '93 tale obbligo verrà esteso alle automobili meno potenti. Ma per riuscire ad avere un parco circolante del tutto, o quasi, catalizzato ci vorranno molti anni. E' stato calcolato che ciò non avverrà prima del 2008. Nel frattempo milioni di veicoli «impuri» continueranno ad appesantire l'aria.

Comunque sembra che qualcosa si stia muovendo in maniera concreta. Il governo si è impegnato a studiare le possibili agevolazioni per invogliare gli automobilisti a compiere il grande passo verso l'automobile ecologica. Se l'agevolazione assumerà le caratteristiche di uno sgravio fiscale, di uno sconto sull'Iva o di qualche altro espediente non è ancora dato di sapere, ma tutti ormai si proclamano convinti sostenitori della marmitta catalitica, che gli americani chiamano familiarmente «cat».

L'ambiente ne trarrà indubbi vantaggi. Basti pensare che una vettura degli anni '70 emetteva qualcosa come 660 chilogrammi di ossido di carbonio e un quintale di idrocarburi incombusti, mentre nel '93, con la nuova dotazione, l'emis-

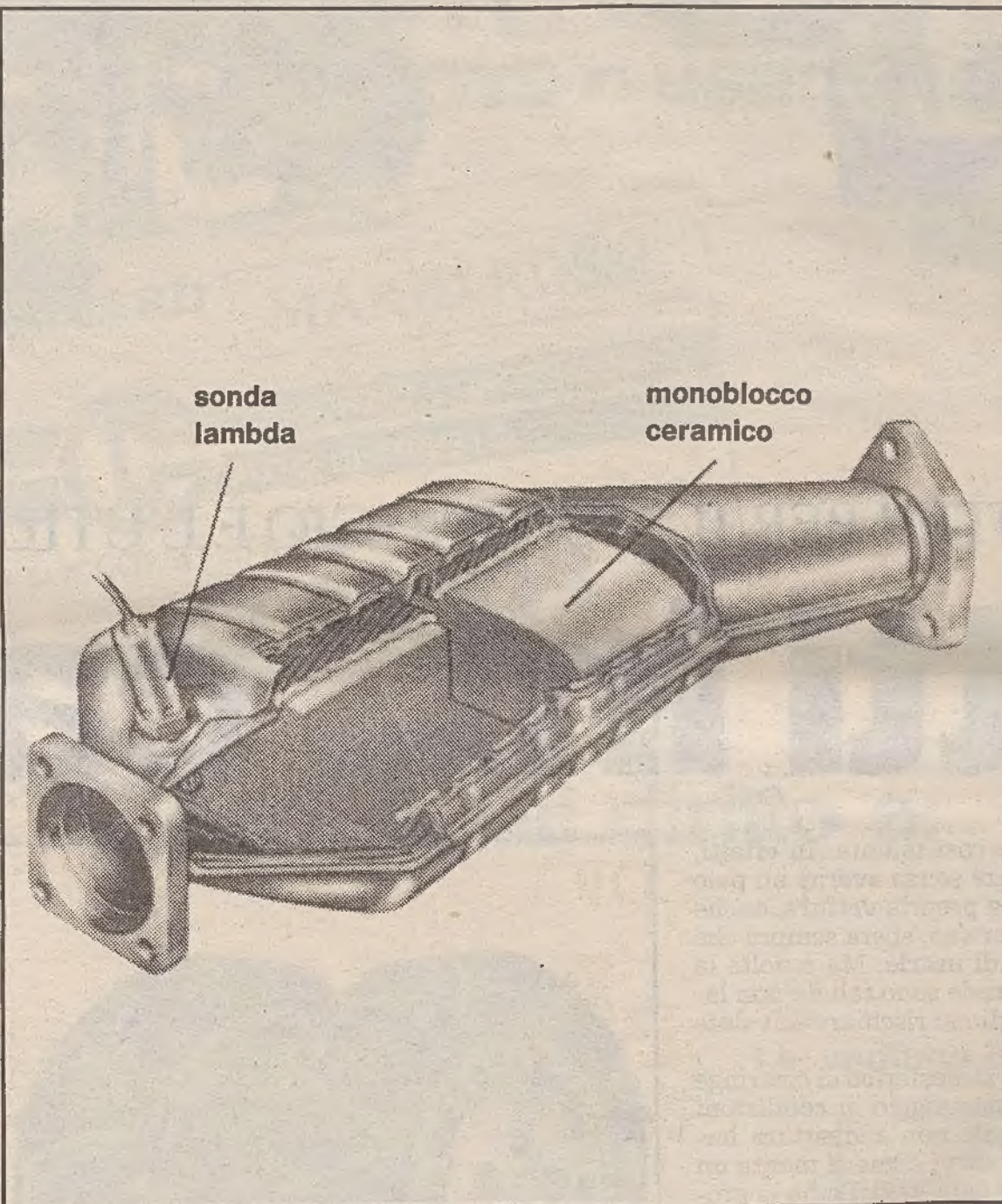
sione annua sarà limitata a non più di 32 chili di ossido di carbonio e cinque di idrocarburi incombusti.

Passiamo al «retrofit», dispositivo che ha avuto l'omologazione appena qualche giorno fa. Innanzitutto, è opportuno spiegare cos'è. Si tratta di un impianto di scarico le cui prestazioni sono del tutto simili a quelle della marmitta catalitica. La sua particolarità è che può essere montato su vetture con marmitte normali già in circolazione, a patto che siano state costruite dopo l'88 (compreso), cioè da quando tutti i motori sono stati adattati per funzionare sia con la benzina con piombo, sia con quella «verde». I vantaggi del retrofit sono il costo relativamente contenuto (tra le 600 e le 900 mila lire contro il milione e mezzo delle marmitte catalitiche) e la facilità di montaggio. Dopo l'omologazione, le vetture con il retrofit potranno anch'esse circolare senza restrizioni tipo targhe alterne. Naturalmente il serbatoio dovrà essere riempito con benzina senza piombo. Il retrofit dovrà comunque essere collaudato dalla Motorizzazione civile che apporrà il suo «placet» sulla carta di circolazione. A questo proposito, ecco un suggerimento: è meglio che il retrofit, per quanto di semplice installazione, venga messo in opera da personale specializzato e in officine attrezzate.

Infine, è opportuno ricordare alcuni dati resi noti di recente dall'Automobile club d'Italia che non possono non fare rabbrivire: se la Motorizzazione civile adottasse i metodi di selezione scandinavi, in Italia un'auto su 10 dovrebbe essere demolita perché non più in grado di circolare secondo le norme generali di sicurezza in vigore. Se poi venisse considerato il pericolo ambientale rappresentato dai gas di scarico, i veicoli fuorilegge sarebbero addirittura 20 milioni. Da notare che le automobili che percorrono le strade della Penisola alla fine del '91 erano circa 28 milioni.

COME FUNZIONA LA «CATALITICA»

Alveoli 'fatati'



La marmitta catalitica viene montata sullo scarico al posto di quella «tradizionale». Ha al suo interno una struttura in ceramica a nido d'ape, con le superfici degli alveoli ricoperte da un sottile spessore di metalli catalizzatori (rodio, platino, palladio e vari altri). Quando i gas attraversano gli alveoli vengono in contatto con questi metalli: a questo punto avvengono delle reazioni chimiche che trasformano le sostanze inquinanti in altre praticamente inoffensive per l'ambiente.

Le «marmitte verdi» possono essere a tre vie, nel caso neutralizzano ossido di carbonio, idrocarburi incombusti e ossidi di azoto, oppure a due vie se riducono gli effetti inquinanti di ossido di carbonio e idrocarburi incombusti. Le prime sono naturalmente più efficienti e più costose, anche perché richiedono un sofisticato sistema elettronico di regolazione.

Scendiamo nei dettagli. La marmitta catalitica è dotata della cosiddetta «sonda lambda» in grado di controllare la composizione dei gas di scarico e determina di conseguenza, sempre per via elettronica, un costante rapporto tra aria e benzina.

Tuttavia il dispositivo ha anche qualche controindicazione. Innanzitutto è piuttosto fragile e può essere danneggiato da sollecitazioni e temperature eccessive. Poi c'è da considerare l'imprescindibile necessità del rifornimento con la benzina senza piombo, in quanto quella con il piombo metterebbe fuori uso in breve tempo i metalli contenuti negli alveoli, facendo venir meno la funzione catalizzatrice della marmitta.

Non trascurabile un altro aspetto del sistema catalitico: per avere risultati anti-inquinamento apprezzabili la vettura necessita dell'iniezione elettronica. Anche la temperatura della «marmitta verde» deve essere ottimale: circa trecento gradi, altrimenti le reazioni chimiche che neutralizzano gli agenti inquinanti non avvengono.

Se tutto funziona a dovere, la catalizzazione è in grado di ridurre le emissioni «venefiche» del 90%.



**RETROFIT - Si può applicare
ai più svariati modelli lo
scarico a due vie realizzato
dalla Fiat e denominato
Retrofit, che riduce del 50%
le emissioni inquinanti**

In alto la sezione di una marmitta catalitica; qui sopra il «retrofit»

LA SQUADRA CORSE TRIESTE IN PIENA ATTIVITÀ

Motori già caldi

E' già praticamente iniziata la stagione agonistica 1992 con la disputa delle prime gare del trofeo neve-ghiaccio, prove di velocità su circuiti ghiacciati. Due piloti al via: Roberto Franzoso, pilota padovano in forze da questa stagione al team triestino, al volante di una Uno Turbo gr. A e che dopo tre prove si trova al primo posto nel campionato Triveneto e al secondo nel trofeo, e Guglielmo Vallisneri, presidente della squadra corse Trieste, al volante di una Simca R2 gr. 2.

Le ultime tre prove del trofeo si svolgeranno nel mese di febbraio a Lavarone, in provincia di Trento, e l'ultima precede di soli otto giorni l'inizio della stagione rallistica la cui gara d'apertura sarà il trofeo Attilio Bettega a Verona in programma appunto l'ultimo sabato di febbraio valido per la Coppa Italia, per il campionato Triveneto e per quello regionale.

Quindi un inizio positivo per i colori triestini che anche quest'anno potranno contare sull'apporto economico degli sponsor che già avevano abbinato il loro nome a quello del team per la stagione '91 e precisamente l'équipe dell'ing. Dino Conti, il setti-



manale Il Mercatino, la ditta Controsterzo, sponsor tecnico.

Per il trofeo neve-ghiaccio anche se quale sponsor minore anche una ditta di Monfalcone ha voluto abbinarsi con il team bianco-verde e cioè la Rigo Mario ingrosso carta e spezie. Proprio grazie a questi abbinamenti i programmi '92 dei piloti del team potranno essere rispettati e

gli stessi piloti potranno puntare decisamente a ottimi piazzamenti nei vari campionati.

Nel settore rally gli equipaggi di punta saranno quelli composti da Sikur-Canazza su Peugeot 205 rally, Vallisneri-Nucifora su 309 Gti 16 valvole fra i triestini e Palma-Feruglio Musizza-Ughetti, Disanto-Silvestrin e Fran-

zoso-Barnie tra quelli ingaggiati dal direttivo della scuderia all'«estero».

Nella velocità saranno Paolo Parlati, Lucio Stolli, Giulio Santi, Paolo Marcon e Giangiorgio Accorsile «stelle» '92 mentre la velocità su terra avrà in Armando Ferencich e Cristiano Novak i punti di riferimento. Accanto a questi nomi dobbiamo però ricordare quelli degli altri

piloti che difenderanno i colori del team senza puntare decisamente a qualche campionato e precisamente nei rally Kobec-Colja, Cepek-Milossevich, Sferch-Smaila, Comotti-Mazzuchin, Coslovich-Cannazza e nella velocità Paolo Marcon, Massimiliano Premuti, Roberto Marchi, e Fabio Vatore.

Un discorso a parte per Vindigni-Tarantino. L'e-

quipaggio rivelazione del '91, che nel '92 vedrà la navigatrice, Annalisa, impegnata nel campionato rally Cir in coppia con un'altra ragazza, la Luisetto, oltre che in alcune gare mondiali con un pilota milanese, mentre il pilota Mauro, impegnato in alcune gare di prestigio sul territorio nazionale a iniziare dal rally del Ciocco in programma a marzo. Anche nel 1992 la scuderia triestina organizzerà poi in collaborazione con il Trieste racing club due slalom in salita, uno in programma a maggio e uno in settembre, oltre ai corsi per aspiranti piloti e aspiranti navigatori.

La stagione '91, conclusa da poco, aveva brillato per i risultati di prestigio ottenuti dai vari Stoll, Santi, Sikur, Marchi, Sferch, Vallisneri, Parlo, Vindigni, Novak, tutti nomi che trovandoli anche nei programmi del team per il 1992 costituiscono una sicurezza e danno la certezza che anche la stagione entrante sarà ricca di soddisfazioni e potrà certamente contare su risultati di prestigio che già stanno arrivando al primo appuntamento dell'anno e cioè il trofeo neve-ghiaccio.

IN APRILE LA QUATTORDICESIMA EDIZIONE

Rally del Carso

Rally del Carso, ovvero quanto di meglio l'automobilismo locale riesce a proporre. L'appuntamento sarà organizzato ancora una volta dall'Acisport Trieste. Quest'anno le vetture sgommeranno nelle prove speciali in programma nel secondo fine settimana di aprile. Purtroppo, per gli ormai noti avvenimenti d'Oltrefrontiera, la gara non toccherà la Croazia. Le prove speciali saranno sempre dieci ma i piloti oltrepasseranno il confine per andare solo in Slovenia.

Parlare di record di partecipanti è sicuramente improprio: 170 sono gli equipaggi limite ammessi al Rally del Carso e già lo scorso anno la soglia limite è stata abbondantemente superata con la conseguente esclusione delle vetture in «esubero».

La competizione, infatti, se si escludono gli appuntamenti automobilistici di Piancavallo e Majano, è indubbiamente la più prestigiosa. In questa quattordicesima

edizione, proprio per consentire al pubblico di seguire più da vicino tutte le fasi del rally, le verifiche tecniche avranno luogo in piazza dell'Unità d'Italia. Non più alla succursale Fiat di Campo Marzio, ove le persone ammesse ad assistere alla «schedatura» delle vetture erano poco numerose, ma un luogo in cui gli appassionati possano assistere a tutti i preparativi.

Quest'anno proprio a conferma dell'aumento di prestigio assunto dal Rally del Carso, la gara sarà valida per la Coppa Italia con coefficiente 5 e non più tre come nelle precedenti edizioni. Inoltre, per i piloti sloveni la competizione sarà valida all'interno del loro campionato.

Le altre manifestazioni in programma qui a Trieste sono lo slalom in salita della Rotonda del boschetto previsto in maggio, e quello del Confini aperto San Dorligo-San Servolo, invece, in calendario per settembre.



giacche a vento firmate «I love rettore», da riconse-

diploma universitario gestione imprenditori 207

mico sulla famiglia c'

DOMEDICA E IN ESTATE AD-

VOLVO 850GLT / UNA DIVANO SU QUATTRO RUOTE

L'arte svedese

Un'auto in cui tecnologia

e confort costituiscono

un biglietto da visita

d'indubbia affidabilità

Volvo 850Glt, ovvero come soddisfare ancora una volta i propri clienti in modo efficace ed efficiente. Una vettura che si prefigge di aprire una nuova via per la casa svedese. Via, comunque, sempre ancorata alle consuete caratteristiche di perfezione tecnologica che costituiscono la filosofia di marca della Volvo. La «850» è il risultato di una strategia di lungo termine, una strategia formulata quando il mondo dell'automobile ha affrontato le ripercussioni della crisi petrolifera degli anni Settanta e che ha costituito le basi dello sviluppo di nuovi prodotti fin da allora.

La nuova vettura svedese riesce a coniugare soluzioni tecniche modernissime nei componenti, nei sistemi e nella produzione con le più recenti innovazioni in termini di rispetto dell'ambiente, minima assistenza e lunga durata. Facile da guidare: per chi si mette al volante della «850» viaggiare è davvero un piacere. Grazie a un complesso motore/trasmissione montato su un robusto sottotelaio (collegato alla carrozzeria con robusti silent-block) realizzato in acciaio zincato e un gruppo di trazione (anteriore) collegato al sottotelaio per mezzo dei supporti idraulici del motore si è realizzato un doppio filtro per eliminare le forze, cioè movimenti e vibrazioni che possono trasferirsi al resto della vettura.

Anche il sistema frenante deve dare la massima sicurezza e confort: è per tale motivo che la Volvo 850 è equipaggiata di serie con l'Abs, con dischi di grande diametro su tutte e quattro le ruote, ventilati all'avantreno. L'Abs distribuisce la forza frenante su ciascuna ruota evitando i bloccaggi in caso di brusca frenata. Con questa distribuzione della forza frenante si crea una combinazione di sicurezza e confort per consentire ai freni di lavorare in modo ottimale, con il giusto sforzo al pedale e il massimo controllo da parte del pilota.

Sempre a proposito di confort un elemento determinante per ottimiz-

zarlo è il disegno ergonomico dei sedili. La Volvo collabora da molti anni con esperti ortopedici per realizzare le migliori soluzioni possibili. Nella «850» queste già buone caratteristiche sono state migliorate. I sedili sono stati quindi sagomati esattamente sul corpo umano con speciale attenzione ai supporti lombare e laterale. Ogni pilota, in pratica, deve essere in grado di trovare la migliore posizione per il suo corpo e secondo il suo stile di guida, senza problemi di costituzione fisica.

Anche per il motore è d'obbligo parlare di innovazioni: il propulsore (anteriore e trasversale), infatti, è stato costruito appositamente per questa vettura. In Italia giungerà (per i soliti problemi fiscali) una versione di minore cilindrata: un 5 cilindri a venti valvole di 1984cc in grado di erogare una potenza massima di 143cv a 6500 g/m. Al nuovo motore i tecnici svedesi hanno affiancato un cambio davvero innovativo. La Volvo voleva che motore e trasmissione fossero costruiti insieme, in un solo blocco, e non era disposta ad accettare la soluzione della trasmissione dietro il motore. Si è resa quindi necessaria la progettazione e la costruzione di una trasmissione a 5 marce con tali requisiti. Con l'M56, particolarmente leggero e compatto, queste esigenze sono state perfettamente soddisfatte. Esiste ovviamente anche una versione a cambio automatico con trasmissione elettronica a quattro rapporti, con la possibilità di scegliere tra tre programmi di guida.

Con questa 850Glt la Volvo intende puntare in alto e raggiungere una più ampia fascia di clientela. Sul mercato sarà immessa solo una versione (la Glt, appunto) e il prezzo è stato fissato in 37.450.000. Non manca la possibilità di allestire la propria vettura con sedili in pelle, cerchi in lega, condizionatore, computer di bordo, sedili anteriori riscaldati e alzacristalli elettrici posteriori. Il pacchetto lusso viene a costare 4 milioni.



VOLVO 850 GLT

Caratteristiche tecniche



Motore

Tipo: 5 cilindri in linea, in alluminio, raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa con cinghia dentata e tenditore automatico, 4 valvole per cilindro, diametro aspirazione 31 mm, diametro scarico 27 mm, angolate a 58 gradi, camera di combustione a tetto, collettore di aspirazione a geometria variabile V-VIS. Convertitore catalitico a tre vie con sonda Lambda riscaldata elettrica-

mente.

Cilindrata: 2435 cc.
Alesaggio e corsa: 83x90 mm.
Rapporto di compressione: 10,5:1.
Potenza massima-giri/min.: 170 CV 125 kW/6000 giri/min.
Coppia massima-giri/min.: 220 Nm/3300 giri/min.
Alimentazione: LH Jetronic 3.2 con autodiagnosi.
Accensione: EZ 129 K.
Impianto elettrico: Alternatore 100 A; Batteria 440/520 A.

Trasmissione

Configurazione: motore trasversale e trazione anteriore.
Cambio: manuale a 5 rapporti, 3 alberi con sincronizzatori su tutte le marce, compresa la retromarcia. Frizione monodisco a secco con comando idraulico.
Cambio automatico: a 4 rapporti, con 2 ingranaggi planetari, controllato elettronicamente con 3 alternative di guida e accoppiamento meccanico sulla 2.a, 3.a e 4.a.

FEBBRAIO MESE FAVOREVOLE ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Scelta più vasta

Il mercato dell'auto usata vive nel primo periodo dell'anno il suo momento di gloria. Gennaio e febbraio, infatti, sono i mesi in cui i possessori di vetture decidono più spesso di comperare una vettura nuova. Quasi tutti sanno che, se l'immatricolazione di un'auto appena acquistata avviene nei mesi di novembre e dicembre, si rivelerà poi sfavorevole nel momento dell'ulteriore vendita, con valutazioni più basse. In pratica, invece, aspettando per qualche giorno l'arrivo dell'anno nuovo si finisce per guadagnare più di qualche centinaio di migliaia di lire nella valutazione.

Da questo meccanismo ne consegue che nei primi due mesi di ogni anno sul mercato dell'automobile di seconda mano si riversa un cospicuo numero di vetture. Ciò fa sì che la scelta dell'acquirente possa essere notevolmente vasta, mentre i prezzi, essendo l'offerta molto alta, tendono ad abbassarsi in maniera sostanziale. Mai come ora, quindi, il momento è favorevole per decidere di mettersi al volante di un «nuovo»

usato.

Un altro problema che angustia alcuni di coloro che si rivolgono al mercato delle vetture di seconda mano è quello di reperire un modello con la marmitta catalitica, in vista di quella che si preannuncia come la «rivoluzione verde» delle quattro ruote. Un problema in verità del tutto inesistente, almeno per ora. Di automobili usate con la «catalitica», salvo rari casi, in giro non ce ne sono, in quanto si tratta di un ritrovato ancora troppo giovane per essere già arrivato su questa particolare fascia di mercato. Gli effetti della «cultura» dell'automobile «pulita» si iniziano appena ad avvertire nell'acquisto di un modello nuovo, mentre saranno necessari almeno tre anni, se non di più, prima che la questione venga ereditata anche a livello di macchine di seconda mano. E' inutile quindi arrovellarsi per riuscire a trovare un usato «catalitico». Meglio prenderla con assoluta serenità e rivolgersi all'ampio parco-automobili esistente.



CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavio 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavio 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavio 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavio 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghere SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

Motori

Motori

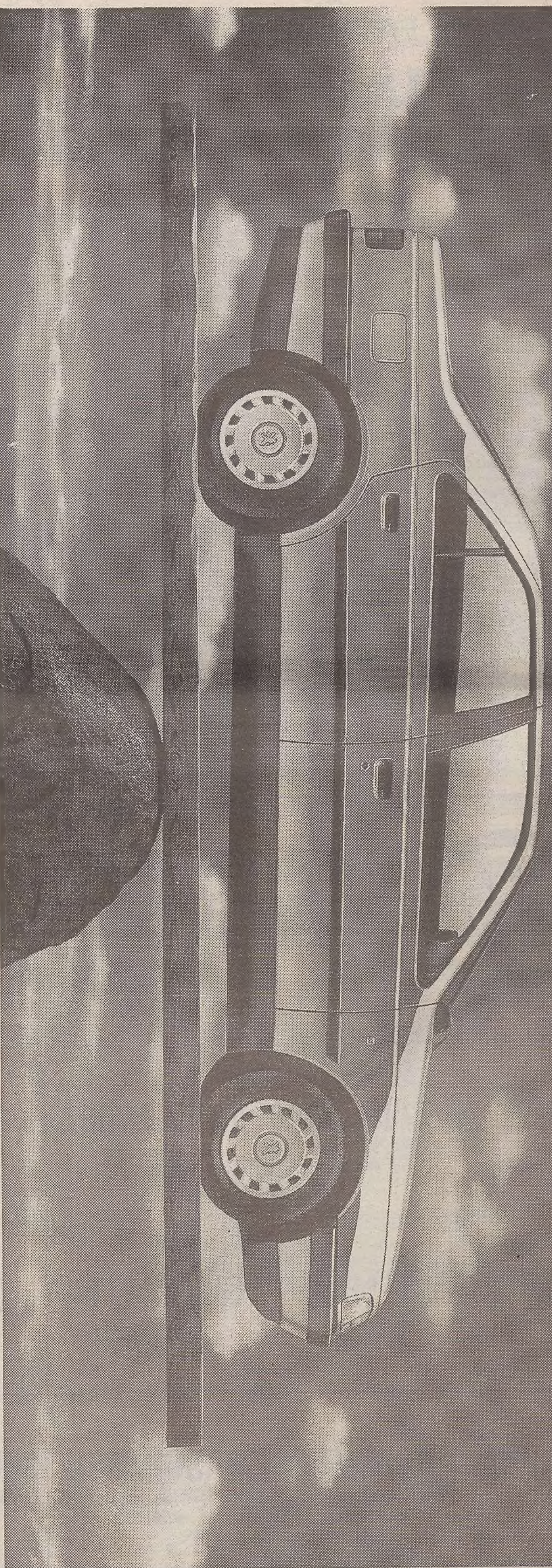
Motori

Motori

Motori

Motori

PEUGEOT 405. EQUILIBRIO PERFETTO.



NUOVA GLX 1400.

Equilibrio perfetto tra una tenuta di strada che molti invidiano e il confort dei nuovi interni in tessuto sportivo "Côtes Relief".
Equilibrio perfetto tra uno stile senza esita-

zioni e le prestazioni del nuovo motore 1400 cm³ TU3.2.

Equilibrio perfetto tra i vostri desideri e il prezzo per realizzarli. Infatti, per un prezzo senza confronti la Peugeot 405 GLX vi dà una dotazione di serie che comprende alzacristalli elettrici,

chiusura centralizzata, volante sportivo a tre razze regolabile, vetri azzurrati, copripneuti aerodinamici... Con un'auto così a questo prezzo, gli equilibri nel panorama delle 1400 non sono più gli stessi.
L. 19.329.000 CHIAVI IN MANO.

Concessionaria:

PADOVAN & DE CARLI

TRIESTE - Via Flavia 47 - Tel. 827782

PEUGEOT 405

PROVATE AD AVERE UN'IDEA MIGLIORE.

 PEUGEOT

Motori

Motori

Motori

Motori

Motori

Motori

FIESTA 1.4i, ESCORT RS 2.0 E COURIER

Ford, parola di Nannini

La «Concessionaria» di via Caboto ha due filiali e sette officine



Una concessionaria, due filiali e sette officine autorizzate sono la presenza Ford a Trieste e provincia. La «Concessionaria» di via Caboto ha vendita, magazzino ricambi, assistenza ed usato, e ad essa si affiancano le due filiali di via dei Giacinti 2 a Roiano e di Sistiana 41/d.

Le officine autorizzate garantiscono una assistenza capillare e forse merita menzionarle tutte: Escort in via San Francesco 58, Bevilini in via dei Giacinti 6 a Roiano, Bacinello in via Pauliana 4, Enzo autofficina in via di Basovizza 60, Effemme in via di Santa Barbara 29/b a Muggia, Autobeta in via Belpoggio 14 e Midena e Piran a Borgo San Mauro 226/a a Sistiana. Non è un caso che la «Concessionaria» Ford abbia voluto garantirsi una simile presenza in tutta la provincia.

Infatti, il successo che hanno incontrato le macchine «garantite» da Nannini è dovuto alla bontà del prodotto, ma anche alla serietà con la quale il cliente viene seguito dopo l'acquisto.

Fiesta 1.4i

E parlando di prodotto, la novità presentata a metà gennaio è la Fiesta 1.4i Ghia AC, la prima vettura del cosiddetto segmento B del mercato automobilistico

italiano ad essere dotata di serie di aria condizionata e marmitta catalitica a tre vie con sonda lambda. L'allestimento Ghia è quello degli altri modelli contrassegnati con questo nome e la macchina è disponibile a 3 e 5 porte.

Costa, chiavi in mano, 16.576.000 (la 5 porte).

Ma ecco le caratteristiche tecniche.

La cilindrata effettiva è di 1.392 cc per 71 cavalli. La velocità massima è di 162 km/h e passa da 0 a 100 in 13 secondi.

La Fiesta 1.4i Ghia ha di serie, oltre all'aria condizionata e al catalizzatore, anche la chiusura centralizzata, gli alzacristalli elettrici, il sedile posteriore frazionato, i cristalli atermici, il contagiri e l'orologio digitale.

La 1.4i completa la gamma della Fiesta, tutte disponibili nelle versioni normali e catalizzate, che comprende anche la 1.1 e la 1.3.

Escort RS 2.0

Tra le sportive merita un discorso anche la Escort RS due litri, motore a 16 valvole da 150 cavalli e distribuzione a doppio albero a camme in testa, fornita di serie con catalizzatore, ABS, servosterzo e cerchi in lega a 24.400.000 lire.

La Escort RS ha una velocità massima di 208 km/h, passa da 0 a 100 in 8.4 e consuma il 6.2 per cento a 90 all'ora, il 7.9 a 120, l'11.3 nel ciclo urbano.

Sono attese a breve scadenza le nuove Escort e Orion con motori della serie «Z» a 16 valvole.

Courier

Molto interessanti, per la versatilità e per gli interessantissimi prezzi d'acquisto, i piccoli veicoli commerciali della serie Courier: il Combi a 5 posti ed ampio bagagliaio ed il Van, il «cugino» per il trasporto.

Sono veicoli economici, ben rifiniti, sicuri e silenziosi, con motorizzazioni benzina e diesel, catalizzati e non. Lunga 4 metri e 53 centimetri, il vano di carico è alto un metro e 26 cm e largo un metro e mezzo. I volumi di carico sono di 2.700 litri senza i posti posteriori e di 1.300 litri con il divanetto posteriore. Sono a 5 marce, i motori forniscono tutti 60 cavalli di potenza e filano a 140 km/h. Questo il listino (chiavi in mano, Iva compresa): 1.3 benzina Van 13.812.000 lire, 1.3 benzina Van catalizzato 15.032.000, 1.8 diesel Van 16.008.000; 1.3 benzina Combi 14.354.000, 1.3 benzina Combi cat. 15.572.000, 1.8 diesel Combi 16.769.000.



FILIPPI ROBERTO

SERRAMENTI NOBILI



IN ALLUMINIO - P.V.C.
ALLUMINIO/LEGNO

FACILITAZIONI DI PAGAMENTO
FINO A 36 MESI SENZA ACCONTI

PREVENTIVI GRATUITI

VIA FONTANA 4/B - TEL. 361847

DIMOSTRAZIONI

SPECIALI DEI NUOVI

TIMPANI ELETTRONICI

PER OGNI PERSONA CHE SENTE LE VOCI
MA NON CAPISCE BENE TUTTE LE PAROLE



MAICO



CONSULENTE MAICO
CEGLAR VLASTA

A TRIESTE

In via Maiolica 1 (1° piano)
(laterale Mercato Coperto)

Tel. 772807
orario 9-12 e 16-19

Per una prova gratuita al vostro domicilio
telefonare al 366134

Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori

Polar e Superpolar più rifinite - La nuova 850 GLT

Più di venti modelli a benzina, tutti catalizzati, sono il biglietto da visita di Love Car, concessionario Volvo per Trieste e provincia di strada della Rosandra.

Per capirci qualcosa è meglio procedere con ordine.

440

Iniziamo dalla serie 440, con i modelli GL, SE, GLT e Turbo. Non staremo più a ripetere che tutte le Volvo montano marmitte catalitiche con sonda lambda a tre vie. Diremo piuttosto che i quattro modelli 440 hanno motori 1.700 cc 4 cilindri in linea montati trasversalmente, iniezione elettronica multipoint, potenza di 102 cavalli, a parte il Turbo che di cavalli ne ha 122. Gli altri modelli si differenziano per gli allestimenti. Il GL costa 22.200.000 lire con servosterzo e vetri atermici, l'SE 24.400.000, il GLT 26.300.000 e il Turbo 29.900.000. SE, GLT e Turbo hanno di serie l'aria condizionata.

460

La serie 460 ha anch'essa motori 1.700 iniezione ed in listino ci sono quattro modelli: GL, SE, GLE e Turbo. I prezzi e gli allestimenti sono identici a quelli delle 440. La 440 è una berlina a cinque porte e la 460 è a quattro porte: la scelta è questione di gusti.

480

Il 480 è il coupé due porte di casa Volvo dallo spiccato design sportivo. Tre modelli: S, ES e Turbo, con motori 1.700 cc ed il Turbo con allestimenti di serie come ABS e sedili in pelle. Il 480 S costa 26.200.000, l'ES 29.200.000 e il Turbo 31.800.000 lire. A richiesta è disponibile l'air bag in combinazione al pre-tenditore della cintura di sicurezza.

Polar

E veniamo alla serie 240, con la Polar e la Superpolar. Sono le due station wagon grandi, spaziose, sicure. Rappresentano l'immagine della Volvo, che già nel 1953 presentò il primo modello «giardinetta», la PV 444. Le Polar e Su-

perpolar montano motori due litri iniezione, quattro cilindri da 109 cavalli. A dispetto dei 4.79 metri di lunghezza sono estremamente maneggevoli ed hanno un bagagliaio di 1.200 litri, che diventa di 2.150 se si abbattano i sedili posteriori. La Polar costa 25.700.000, la Superpolar 31.500.000. Quest'ultima non ha proprio bisogno di accessori, ha tutto di serie.

Serie 900

E' molto interessante la serie 900 della Volvo. Un discorso a sé merita la 940 station wagon che, con motore 2 litri otto valvole e aria condizionata, viene offerta ad un prezzo particolare: 33.900.000.

La 940 GLE è invece una berlina con motore turbo di due litri, 8 valvole, 155 cavalli e costa 39.100.000.

La 960 Turbo è la berlina 2 litri 16 val-

La 300 Turbo è la berlina 2 litri 16 valvole da 190 cavalli che, per 50.900.000 ha di serie ABS, climatizzatore elettronico, tetto apribile, ruote in lega, regolazione elettronica con memoria dei sedili.

La 960 è l'ammiraglia, con motore 3 litri 6 cilindri, cambio automatico. Costa 65.600.000, ha gli stessi allestimenti della 960 Turbo ma costa di più perché gravata del 38 per cento di Iva.

Ci sono poi, sempre della serie 900, le station wagon. Oltre alla 940 SW di cui abbiamo appena detto, c'è la 940 Turbo 2 litri, 155 cv, che costa 37 milioni. Poi la 940 GLE Turbo, stesso motore, stessi cavalli, ma con differenti allestimenti, che costa 43.200.000 e la 960 Turbo 16 valvole che costa 52.900.000.

850

Chiediamo il discorso Volvo con la nuovissima 850 GLT, motore 2 litri cinque cilindri con 4 valvole per cilindro, 143 cavalli e velocità massima di 202 km/h. Costa 37.400.000 lire e con 4 milioni in più si può avere un allestimento speciale. E' la macchina che rappresenta il futuro della casa svedese. Se n'è già parlato tanto, ma merita spendere un po' di tempo e andare a vederla di persona.



La tua nuova auto: averla subito averla in LEASING



LISINCO

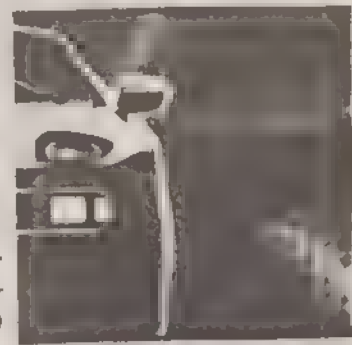
Udine, via Aquileia 41, tel. 0432.503102
Padova, via Turazza 28/6, tel. 049.8070566

SCEGLIETE IN PIENA LIBERTÀ LA MARCA E IL MODELLO DELL'AUTOMOBILE CHE PIÙ VI PIACE, INTERPELLATECI E L'ORGANIZZAZIONE **LISINCO** VI CONSENTIRÀ DI RITIRARE IMMEDIATAMENTE LA VOSTRA NUOVA AUTOMOBILE USUFRUENDO DEI VANTAGGI FINANZIARI E FISCALI OFFERTI DAL LEASING.



IN OGNI SPORTELLLO
DELLA BANCA DEL FRIULI

L ISINCO, Compagnia generale finanziaria per il leasing, società leader del settore nell'area Friuli-Venezia Giulia, propone ogni operazione di locazione finanziaria garantendo sempre la soluzione più economica, affidabile e rapida per accelerare lo sviluppo delle vostre attività. Controllata dalla Banca del Friuli, la Lisinco si avvale anche della rete degli sportelli della banca al fine di offrire con dinamismo e puntualità i propri servizi.



ASSOCIATION
TALIANA E ALIENE
ASSLEA Servizi Clienti

Motari Motari Motari Motari Motari

L'USATO A TRIESTE

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE



QUOTAZIONI UFFICIALI
VALIDE FINO AL 29 FEBBRAIO

VETTURE
fino a 2,9
MILIONI

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

Innocenti mille	1982	-	ALPINA
Fiat 132 iniezione	1981	-	ALPINA
Ford Fiesta 1100 S	revis.	-	ALPINA
Morris Mini Clubman	1981	-	ALPINA
Autobianchi A112 abarth	1982	-	A. CATULLO
Opel Kadett 1000	1977	-	A. CATULLO
Renault 5 TL	1982	-	A. CATULLO
Renault 5 GTL	1983	-	A. CATULLO
Fiat 126 blu	1978	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat 127 5m	1975	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat 126 verde	1982	3 m.	AUTOSANDRA
Metro Surf	1984	3 m.	AUTOSANDRA
Lancia Beta	1974	-	CARVAT
Fiat Ritmo 65 L	1981	-	CARVAT
Austin Metro 1000	1981	3 m.	DAGRI
Innocenti Mini 3L	1984	3 m.	DAGRI
Mini Minor	1974	-	DINO CONTI
A112 Junior	1983	6 m.	DINO CONTI
Peugeot 104	1983	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 105 R	1981	-	GIENNE
Fiat 127 1050 CL	1980	-	GIROMETTA
Fiat 126 Bis	1988	-	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 304	1976	-	PADOVAN & DE CARLI
Fiat 112 EL. T.A.	1982	-	PADOVAN & DE CARLI
Renault 20 autom.	1976	-	PADOVAN & DE CARLI
Renault 5 TL	1978	-	PADOVAN & DE CARLI

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Peugeot 104	1983	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Talbot Solara LS	1983	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Talbot Samba	1981	6 m.	PANAUTO
Fiat 126 P4	1980	-	ZAGARIA
Renault 5 GTL	1982	-	ZAGARIA
Volvo aut.	1980	-	ZAGARIA

VETTURE
da 3 a 5,9
MILIONI

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

A112 unificato ultimo tipo	1985	-	ALPINA
Fiat Regata 70 S	1984	-	ALPINA
Fiat 126 Bis	1989	-	ALPINA
Renault Supercinque 950	1985	-	ALPINA
Lancia Delta 1300	1984	-	ALPINA
Seat Ronda GL 1200	1984	-	ALPINA
Renault 4 TL	1987	-	A. CATULLO
Fiat Uno 45	1985	-	A. CATULLO
Fiat Uno Diesel 5 p.	1985	-	A. CATULLO
Renault 5 GTL	1985	-	A. CATULLO
Fiat Uno 45	1986	-	A. CATULLO
A112 Elite	1982	3 m.	AUTOSANDRA
Renault Supercinque 4 p.	1985	3 m.	AUTOSANDRA
Montego ML 1.6	1985	3 m.	AUTOSANDRA
Mini Innocenti 650 SE	1986	3 m.	AUTOSANDRA
Ford Escort 1.4	1986	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat 126 Bis	1988	6 m.	AUTOSANDRA
Seat Fura GL 900	1985	-	CARVAT

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
A.R. Arna T.I. 1.300	1986	-	CARVAT
A.R. Giulietta 1.800	1981	-	CARVAT
Lancia Beta executive Hpe 2.0	1984	-	CARVAT
Fiat Ritmo 60S 1.1	1984	-	CARVAT
Fiat Uno 55S 1.1	1984	-	CARVAT
Lancia Prisma R 1.6	1984	-	CARVAT
Fiat Uno 45 5 p. 1.0	1985	-	CARVAT
Fiat Uno Sting 900	1987	12 m.	CARVAT
Peugeot 205 Gr 1.1	1985	-	CARVAT
Fiat 126	1987	3 m.	DAGRI
Fiat Uno 45 Fire	1987	3 m.	DAGRI
Fiat Uno Cs	1988	3 m.	DAGRI
Citroen Bx T.E.	1986	3 m.	DAGRI
Opel Corsa Swing	1984	3 m.	DAGRI
Ford Fiesta 1.1	1986	3 m.	DAGRI
Lancia Delta 1.3	1983	3 m.	DAGRI
VW Polo Cl Coupe	1985	3 m.	DAGRI
VW Jetta 1.1	1983	3 m.	DAGRI
Fiorino Diesel Fiat	1984	3 m.	DAGRI
Renault Supercinque GTL	1985	3 m.	DAGRI
Renault R11 TL 1.2	1986	3 m.	DAGRI
Renault R11 TSE 1.4	1985	3 m.	DAGRI
Renault R9 1.4	1983	3 m.	DAGRI
Fiat 126 Bis	1989	6 m.	DINO CONTI
Citroen Visa 950	1986	6 m.	DINO CONTI
Delta 1.3 LX	1982	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 100S	1985	6 m.	DINO CONTI
Panda 45	1983	-	GIROMETTA
Delta LX 1500	1983	-	GIROMETTA
Renault Supercinque TC	1985	-	GIROMETTA
A.R. Giulietta 2000 L	1985	-	GIROMETTA
VW Golf GTI 1800	1983	6 m.	LA CONCESSIONARIA
VW Golf 1200 GL	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat 126 Bis	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA



CONCESSIONARIA RENAULT

F. ZAGARIA

GARANZIA



ORGANIZZAZIONE RENAULT OCCASIONI

TRIESTE - P.ZZA SANSOVINO 2 - TEL. 308702



OKRAINER

ARREDAMENTI

VIA FLAVIA, 53
TRIESTE

VENDITA PROMOZIONALE CUCINE - SOGGIORNI CAMERE - SALOTTI

con sconti

dal 20% al 50%

A TRIESTE 3.000 MQ D'ESPOSIZIONE
CON PARCHEGGIO RISERVATO

PAGAMENTO RATEALE
60 MESI SENZA CAMBIALI

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghere SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Fiat 126 Bis	1990	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Fiesta 900 Casual	1984	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Seat Marbella 850	1989	6 m.	LA CONCESSIONARIA
VW Polo 1050	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Lancia Prisma 1500	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Opel Cadett automatico	1986	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Opel Corsa Swing	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Ritmo 1005	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault 5 GTL	1984	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Ritmo 70 CL autom.	1985	-	LOVE CAR
Opel Ascona GL 1300	1983	3 m.	PADOVAN E DE CARLI
Seat Ibiza GLX 1200	1986	3 m.	PADOVAN E DE CARLI
Fiat Uno 70 SX	1985	3 m.	PADOVAN E DE CARLI
Fiat Regata 85 S	1984	3 m.	PADOVAN E DE CARLI
Renault 11 TSE 1400	1984	3 m.	PADOVAN E DE CARLI
Renault R.11 I.400	1984	6 m.	PANAUTO
Renault R9 TLE	1986	6 m.	PANAUTO
Peugeot 205 XS	1987	6 m.	PANAUTO
Fiat Uno 45	1987	6 m.	PANAUTO
Citroen AX 10 E	1988	6 m.	PANAUTO
Lancia Delta LX 1.3	1984	-	F.LLI NASCIMBEN
Ford Fiesta 1100 Sport	1980	-	SERRI TULLIO
Renault 5 GTL	1980	-	SERRI TULLIO
Renault 4 GTL	1983	-	SERRI TULLIO
Fiat Panda 45 S	1985	-	SERRI TULLIO
Fiat Panda 30	1984	-	SERRI TULLIO
Opel Corsa 1000 GL 39	1984	-	SERRI TULLIO
Fiat Mini HLE	1986	-	ZAGARIA
Austin Metro	1983	-	ZAGARIA
Fiat Panda 30 S	1985	-	ZAGARIA
Fiat 126 Bis	1990	-	ZAGARIA
Fiat Regata 70 S	1984	-	ZAGARIA
Renault Supercinque TC	1985	-	ZAGARIA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Renault Supercinque GTL	1985 -	ZAGARIA
Renault 9 TCE	1984 -	ZAGARIA
Renault 11 TCE	1984 -	ZAGARIA
Rover 20	1984 -	ZAGARIA
Renault TSE	1982 -	ZAGARIA
Renault 5 Alpine Turbo	1985 -	ZAGARIA

VEETURE
da 6 a 9,9
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Lancia Delta 1.6 i.e.	1987	-	A. CATULLO
Renault 11 TLE 5p.	1988	-	A. CATULLO
Lancia Prisma 1.3 5p.	1987	-	A. CATULLO
VW Golf 1.3 GL 5p.	1987	-	A. CATULLO
VW Golf 1.6 GL	1988	-	A. CATULLO
VW Polo Best	1989	-	A. CATULLO
VW Furgone Transporter	1984	-	A. CATULLO
Renault 5 Super GL	1988	-	A. CATULLO
Fiat Regata 70	1985	-	A. CATULLO
Fiorino Jolly diesel	1989	-	A. CATULLO
Renault Super 5 GTX	1987	-	A. CATULLO
Lancia Delta LX	1988	6 m.	AUTOSANDRA
Rover 213 SE	86-87-88	36 m.	AUTOSANDRA
AR Alfa 33 1.5 T.I.	1987	6 m.	AUTOSANDRA
Citroen AX GT	1989	6 m.	AUTOSANDRA
Mini Racing	1990	6 m.	AUTOSANDRA
Y 10 T.A.	1989	6 m.	AUTOSANDRA

A.R. Alfa 33 T.I. 1500	1985	-	CARVAT
Fiat Regata 705 1.3	1985	-	CARVAT
Fiat Regata 705 1.3	1985	-	CARVAT
Lancia Delta LX 1.3	1985	-	CARVAT
Fiat Regata 70 1.3	1986	-	CARVAT
AR Alfa 33 1.3	1987	12 m.	CARVAT
Seat Ibiza SXI 1.5	1988	12 m.	CARVAT
Lancia Delta HF turbo 1.6	1985	-	CARVAT
AR Alfa 33 S 1.3	1987	12 m.	CARVAT
Fiat Regata 70 1.3	1988	12 m.	CARVAT
Fiat Panda 4x4 Sisley 1.0	1987	12 m.	CARVAT
A.R. 33 TI 1.5	1988	12 m.	CARVAT
Citroen BX 19 TRS 1.9	1987	12 m.	CARVAT
Renault Supercinque GTR	1987	3 m.	DAGRI
Renault Supercinque GTX	1988	3 m.	DAGRI
Renault R 21 TXE 2.0	1986	3 m.	DAGRI
Renault R 19 TRE 1.7	1989	3 m.	DAGRI
VW Golf GTI 1.8	1986	3 m.	DAGRI
Seat Ibiza SXI	1989	12 m.	DAGRI
VW Golf 1.3 GL	1986	3 m.	DAGRI
Fiat Uno 60 S	1987	3 m.	DAGRI
Citroen BX 19 GT	1986	3 m.	DAGRI
Hyundai Stellar 1.6	1988	3 m.	DAGRI
Furgone Ducato 2.5 diesel	1987	3 m.	DAGRI
Renault Supercinque GT turbo	1986	3 m.	DAGRI
Fiat Regata 70 S	1985	6 m.	DINO CONTI
Fiat Uno 60 S	1987	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 130 R	1986	6 m.	DINO CONTI
Lancia Prisma 1.6 i.e.	1987	6 m.	DINO CONTI
Citroen BX 1.4	1986	6 m.	DINO CONTI
Lancia Prisma 1.6	1987	6 m.	DINO CONTI
Land Rover	1979	6 m.	DINO CONTI
Renault 5 GTR	1989	6 m.	DINO CONTI
Citroen AX Kway	1989	6 m.	DINO CONTI
VW Golf GTI T.A.	1984	3 m.	GIENNE

Motori Motori Motori Motori Motori Motori

ROVER.

1400 - 1600 cc. 16 valvole

VALORE A PRIMA VISTA.

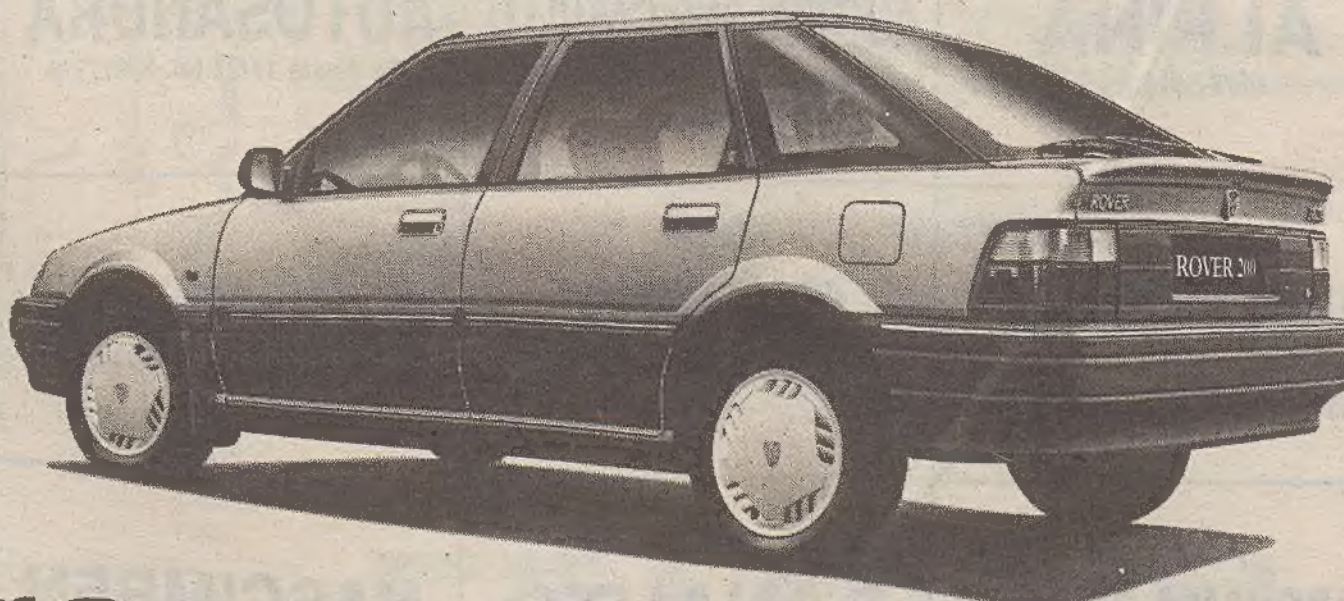
Da L. 15.000.000 + IVA

- 95-130 cv ● 170-202 Km/h ● 4 vetri elettrici ● Chiusura centralizzata ● Servosterzo ● Interni in velluto ● Inserti in radica

**Fino al 28 FEBBRAIO
anche con la
possibilità di un
radiotelefono cellulare
INCLUSO NEL PREZZO.**

autosandra

TRIESTE - VIA FLAVIA 17 - TEL. 829777



ROVER

L'USATO A TRIESTE

LE QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A TRIESTE, VALIDE FINO AL 29 FEBBRAIO '92

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Fiat Uno turbo i.e.	1986 sì	GIENNE
Opel Kadett GLS 1.3 TA	1989 12 m.	GIENNE
Ascona 1600 CD	1987 -	GIROMETTA
Seat Ibiza 1.8 GL 5p	1987 sì	GIROMETTA
BMW 318 i	1985 sì	GIROMETTA
BMW 320 i	1984 sì	GIROMETTA
Renault R 21 TSE	1986 sì	GIROMETTA
Lancia Prisma 1600 i.e.	1987 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Fiesta 1100 CLX	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Escort 1600 Ghia	1987 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 60 CS	1990 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Autobianchi X10 Fire	1988 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Polo 1100 CL Movie	1990 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 60 Smart	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Citroen AX 1100 TRE	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Peugeot 205 XS TIA	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Escort 1300 CLX	1988 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 70 SX 5p.	1987 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Peugeot 205 GR 5p.	1988 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Orion 1400 Ghia	1987 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Citroen BX 1100	1988 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Alfa Romeo 90 i.s. 2.0	1984 -	LOVE CAR
Autobianchi Y10 LX Fire	1988 -	LOVE CAR
Autobianchi Y10 LX Fire Missoni	1988 -	LOVE CAR
Fiat Regata 100 S	1985 -	LOVE CAR
VW Polo Bestseller	1989 -	LOVE CAR
Mini 990 SE	1989 3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 309 Profil	1987 3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX Sport	1988 3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX GT	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XS T.A.	1987 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XS	1989 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Uno 70 SX digit.	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen BX 1.5 TRS	1987 6 m.	PADOVAN & DE CARLI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Citroen AX TRE Vip	1990 6 m.	PANAUTO
Seat Ibiza	1989 6 m.	PANAUTO
Fiat Ritmo Cabrio	1986 6 m.	PANAUTO
A.R. Alfa 33 1.3 S	1986 6 m.	PANAUTO
Fiat Uno 60 3p.	1987 6 m.	PANAUTO
BMW 635 GSI	1979 6 m.	PANAUTO
Beta Montecarlo	1976 -	F.LLI NASCIMBEN
Fiat Uno 60 S	1988 -	F.LLI NASCIMBEN
Fiat Uno 60 S	1986 -	SERRI TULLIO
VW Golf GTI	1984 -	SERRI TULLIO
Opel Kadett 1.3 GLS 5p.	1985 -	SERRI TULLIO
Opel Kadett 1.3 GLS 4p.	1986 -	SERRI TULLIO
Autobianchi Y10 Fire	1987 -	ZAGARIA
Renault Supercinque TSE	1986 -	ZAGARIA
Renault 11 TL	1988 -	ZAGARIA
Fiat Uno turbo i.e.	1986 -	ZAGARIA
Fiat Uno 60 S 5p.	1988 -	ZAGARIA
Fiat Uno 45 SL	1987 -	ZAGARIA
Renault Supercinque aut.	1987 -	ZAGARIA
Renault Supercinque GTR 5p.	1988 -	ZAGARIA
Alfa 33 1.3 S	1985 -	ZAGARIA

VETTURE
fino a 14,9
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Alfa 33 16 v. 1.7 Q.V.	1990 -	ALPINA
Citroen BX tre 1.4	1989 -	ALPINA
VW Golf Memphis 1.6 T.A.	1988 -	ALPINA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
A.R. Alfa 75 1.8	1986 -	ALPINA
Audi 80 GL	1986 -	A. CATULLO
Audi 80 75 cv	1987 -	A. CATULLO
Peugeot 405 GR servosterzo	1988 -	A. CATULLO
Fiat Tipo DGT 1.4	1989 -	A. CATULLO
Mini Cooper 1.3	1991 12 m.	AUTOSANDRA
Suzuki Samurai	1987 6 m.	AUTOSANDRA
Rover 213 SE	1987 6 m.	AUTOSANDRA
Lancia Thema i.e.	1986 6 m.	AUTOSANDRA
Alfa Romeo 75 carb. 2.0	1986 -	CARVAT
Fiat Croma i.e. 2.0	1988 12 m.	CARVAT
VW Golf 1.6 GL	1989 6 m.	DINO CONTI
Peugeot 405 SRI	1987 6 m.	DINO CONTI
Maserati Biturbo	1983 6 m.	DINO CONTI
Renault R21 RS	1988 6 m.	DINO CONTI
Renault S5 GT Turbo	1987 6 m.	DINO CONTI
Opel Kadett 2.0 GSI	1987 6 m.	DINO CONTI
Seat Ibiza SXI	1988 12 m.	GIENNE
Lancia Delta GT i.e. A.C.	1988 12 m.	GIENNE
VW Golf GTI T.A.	1988 -	GIENNE
VW Golf Champ T.A.	1989 12 m.	GIENNE
Suzuki 413 cabrio	1989 12 m.	GIENNE
A.R. 33 1700 i.e.	1990 sì	GIROMETTA
Saab 900T interc. Sedan	1986 sì	GIROMETTA
VW Golf 1800 GTI	1987 sì	GIROMETTA
VW Golf 1800 syncro	1988 sì	GIROMETTA
Fiat Croma i.e. turbo	1986 sì	GIROMETTA
Land Rover 90 turbo diesel	1988 sì	GIROMETTA
Fiat Tipo 1.6 Digit.	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Alfa Romeo 75 1.6 carburatore	1987 -	LOVE CAR
Alfa Romeo 7.5 Twing Spark	1987 -	LOVE CAR
Audi 80 1.8 S Serret	1986 -	LOVE CAR
VW Golf 16 v T.A.	1986 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Croma turbo i.e. A.C.	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI



CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghère SS 19 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724271	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Fiavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Fiavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Fiavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Fiavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghère SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

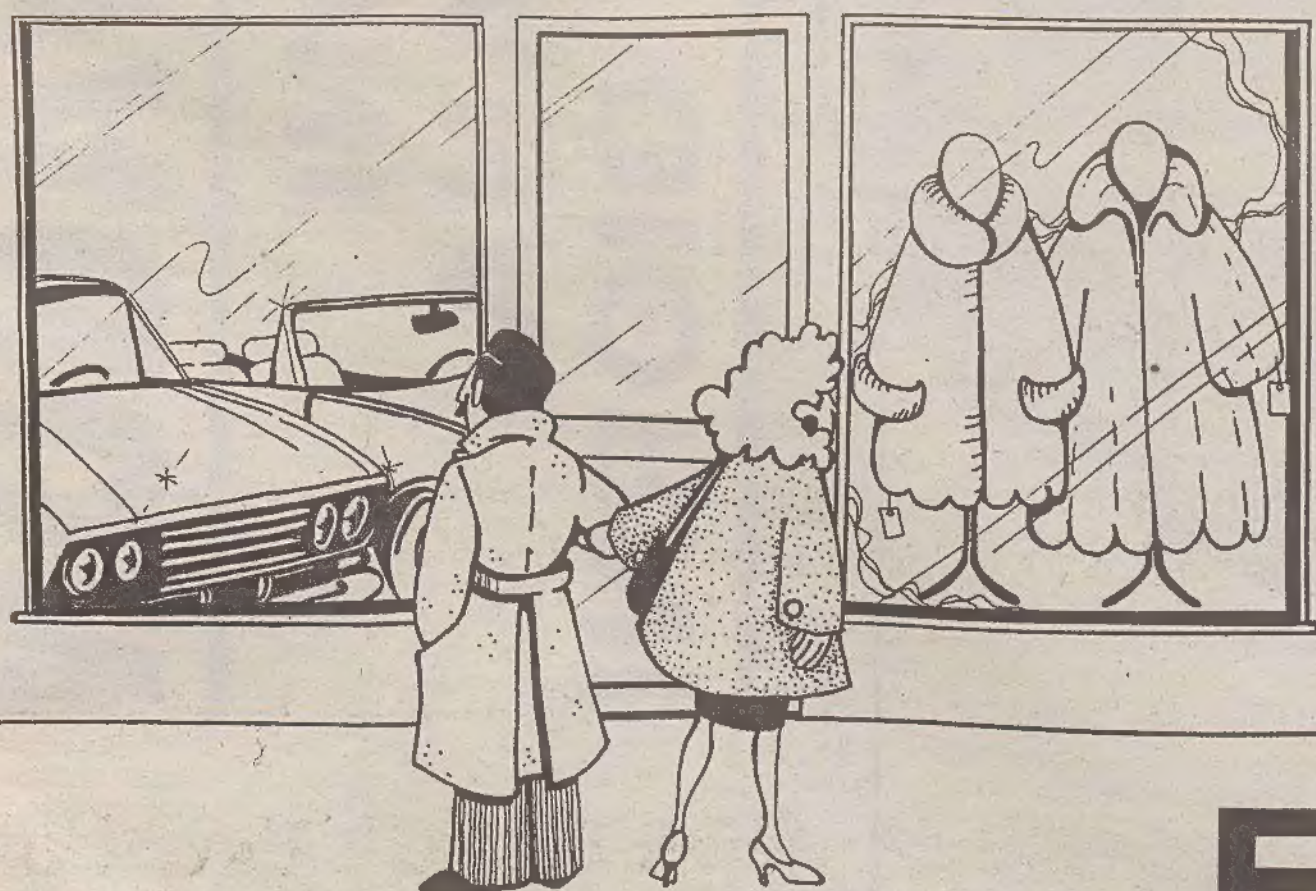
MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Citroen BX 19 GTI	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 1900 GTI	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 309 GTI 1900	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Land Rover diesel autocarro	1985 -	PADOVAN & DE CARLI
BMW 318i	1988 6 m.	PANAUTO
Citroen BX 1.6 GTI	1988 6 m.	PANAUTO
Opel Corsa GSI	1990 6 m.	PANAUTO
Fiat Croma CNT	1987 12 m.	F.LLI NASCIMBEN
BMW 318	1988 12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Peugeot 405	1988 12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Fiat 1.6 digit A.C.	1988 -	ZAGARIA
Range Rover 3 p A.C.	1981 -	ZAGARIA
Renault 21 Nevada TXE	1987 -	ZAGARIA
Citroen BX 1.4 TGE VIP	1990 -	ZAGARIA

VETTURE
oltre 15
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Mercedes 190 e.t.a.	1984 -	A. CATULLO
Peugeot 405 GR s.w.	1990 -	A. CATULLO
Volvo 740 S.W. a.c.-t.a.	1989 -	A. CATULLO
Alfa Romeo Twin Spark	1988 -	A. CATULLO
Over 820 Si	87/88 12 m.	AUTOSANDRA
Lancia Thema 16v. turbo	1989 6 m.	AUTOSANDRA
Peugeot 205 Gti 1900	1989 6 m.	AUTOSANDRA
Range Rover 2p.	1985 6 m.	AUTOSANDRA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Lancia Dedra 2.0 i.e.	1989 6 m.	AUTOSANDRA
A.R. 75 Twin Spark 2.0	1988 12 m.	CARVAT
BMW 320i b.v. Luxe 2.0	1988 12 m.	CARVAT
Renault Espace Tse Delux	1986 3 m.	DAGRI
Renault R21 turbo	1990 12 m.	DAGRI
Opel Omega 2.0	1987 6 m.	DAGRI
Fiat Tipo 16v. A.C.	1990 12 m.	GIENNE
BMW 316 cond.	1988 12 m.	GIENNE
BMW 320 il ass. cond.	1988 12 m.	GIENNE
Alfa 164 T.W. Spark	1988 12 m.	GIENNE
Renault Espace	1985 3 m.	GIENNE
Lancia Thema i.e. 16v.	1990 12 m.	GIENNE
Porsche 924 turbo	1980 si	GIENNE
A.R. Duetto Spider	1988 si	GIENNE
Honda Prelude Abs	1989 12 m.	GIENNE
Lancia Dedra 2.0 i.e. Abs	1990 12 m.	GIENNE
Lancia Dedra 1.6 i.e.	1989 12 m.	GIENNE
Saab 9000 CD	1989 12 m.	GIENNE
Mazda 323 4x4	1991 si	GIROMETTA
Saab 9000 turbo CD	1989 si	GIROMETTA
Saab 9000 turbo 1.6	1980 si	GIROMETTA
Lancia Delta integrale	1986 si	GIROMETTA
Lancia Thema 2.0 i.e. turbo	1987 si	GIROMETTA
Alfa 75 TS	1987 si	GIROMETTA
Mercedes 190 E	1988 si	GIROMETTA
VW GOLF G60 RALLY	1990 si	GIROMETTA
A.R. DUETTO 1600	1991 si	GIROMETTA
Ford Escort Cabrio 1.6 i.e.	1990 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Scorpio Executive Ghia	1987 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Scorpio 2000 GL	1989 6 m.	LA CONCESSIONARIA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Audi 100 e 2.0 i.	1988 -	LOVE CAR
BMW 520 I ABS	1985 -	LOVE CAR
Fiat Tipo 16v. 1.8 i.e.	1990 -	LOVE CAR
Opel Omega 2.0 i CD SW	1990 -	LOVE CAR
Volvo 440 carb. T.A. Elett.	1990 -	LOVE CAR
Volvo 440 turbo	1990 -	LOVE CAR
Volvo 740 TD Intercooler	1988 -	LOVE CAR
Volvo 480 turbo	1988 -	LOVE CAR
Volvo 740 Gles	1989 -	LOVE CAR
Volvo 740 turbo 16v. SW	1990 -	LOVE CAR
Volvo 760 Gle TD Intercooler	1988 -	LOVE CAR
Peugeot 205 Cabriolet 1600	1989 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
VW Golf Gti 1800 TA	1990 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Thema i.e. AC	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Dedra i.e.	1990 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 405 1.6 clima	1988 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 Gti 1.9	1990 6 m.	PANAUTO
Citroen XM 2.0 Pach	1989 6 m.	PANAUTO
Audi 90 2.0	1989 6 m.	PANAUTO
A.R. 164 turbo	1988 6 m.	PANAUTO
Lancia Thema 16v. i.e.	1990 6 m.	PANAUTO
Mercedes-Benz 19 DE	1985 12 m.	F.LLI NASCINBEN
Mercedes-Benz 190	1988 12 m.	F.LLI NASCINBEN
Mercedes-Benz 190 E	1987 12 m.	F.LLI NASCINBEN
Mercedes-Benz 190 E	1987 12 m.	F.LLI NASCINBEN
Mercedes-Benz 380 Sec.	-	F.LLI NASCINBEN
Saab 9000 turbo 16v.	1986 -	F.LLI NASCINBEN
Volvo 480 turbo	1989 12 m.	F.LLI NASCINBEN
Isuzu Trooper	1988 -	ZAGARIA
Suzuki Vitara Jlx	1989 -	ZAGARIA



VOLETE REALIZZARE
I VOSTRI SOGNI?
MONETIZZANDO LA VOSTRA CASA
SARÁ POSSIBILE!

- Mutui per acquisto liquidità
- Ristrutturazione a tassi bancari
- Finanziamenti acquisti autoveicoli

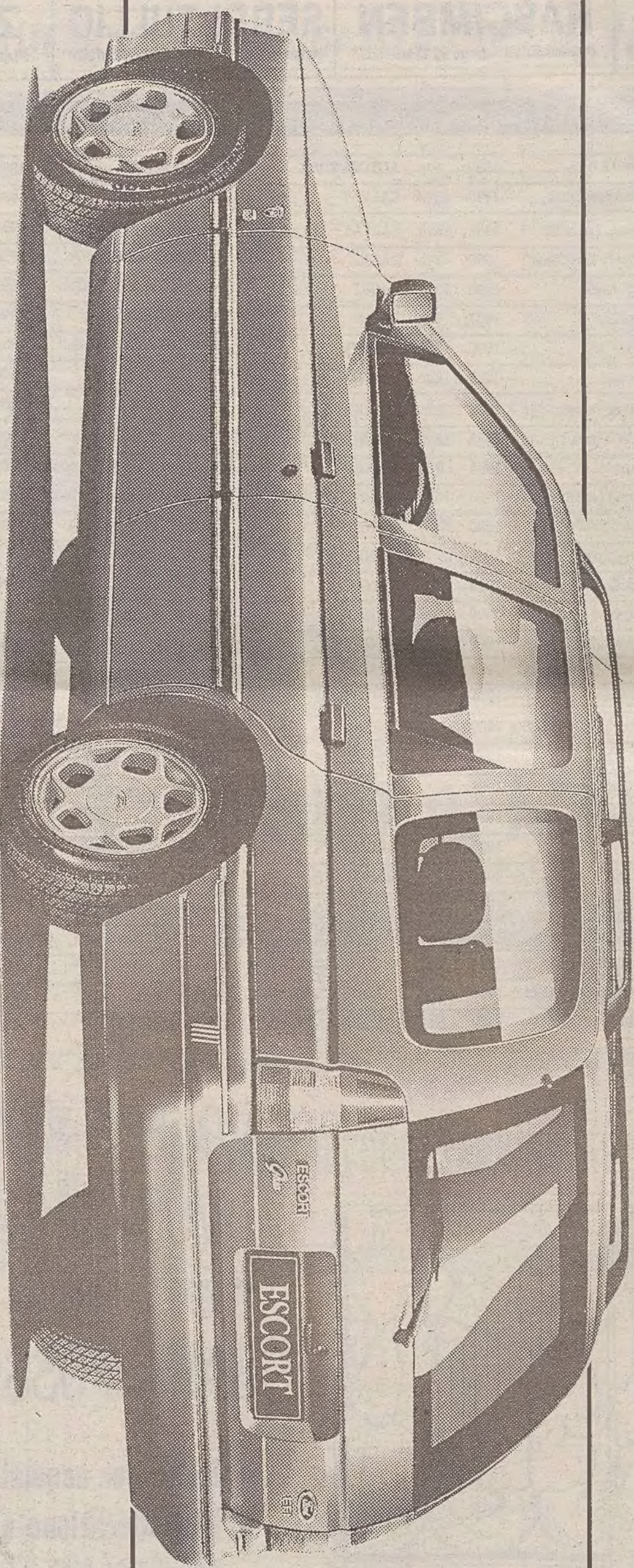
FIN.POOL

TRIESTE - VIA CUMANO - TEL. 040/390039 - FAX 040/390055

Motoni Motoni Motoni Motoni

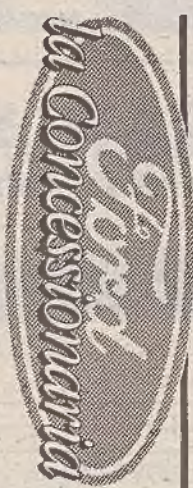
ESCORT STATION WAGON

**PER PRENOTAZIONI
ENTRO LA SETTIMANA
CONSEGNA IN TRENTA GIORNI**



Aachen & Gill

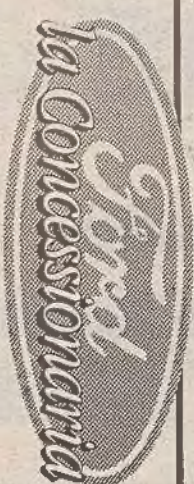
P U N T I V E N D I T A



VIA CABOTO 24
TRIESTE
TEL. 040/3898111

• SISTIANA 41/D
TEL. 040/291555

• VIA DEI GIACINTI 2
ROIANO
TEL. 040/411950



Motori Motori Motori Motori

Circa
una ve
Cusl (C
sitaria
ria), si
sorio u
Fabio
lunedì
alle 11
cialme
nell'87
l'unico
dentes
zi form
Dalle
spense
la ven
cancel
qualch
«L'idea
— spie
— è n
alcuni
lici p
notato
pratic
le qu
era in
sposta
per n
molto
un pu
giovan

a

Caro
Sai co
ci vuo
distin
di Ca
tanto
vive
spint
studi
sogna
pola
regist
unive
aggr
l'omb
più u
alleg
chied
rispr
un'ot
risca
utiliz
stude
scale
si pu
chi d
tari).
giorn
dispa
che g
tezza
sitar
zione
cerv
estre
Ora,
tette
mali
sorp
to v